

### BEJAARD AGGREGAAT...

Voor de liefhebbers die zich bezighouden met oudtijds legervoertuigen: In de buurt van Amesbury in het Britse Graafschap Wiltshire, hebben wij bij toeval in een tuintje onder een kleedje een aggregaat - zo'n ding mag u ook *generator* noemen - zien staan daterend uit de Tweede Wereldoorlog! De *stroomopwekker* wordt aangedreven door een viercilinder benzinemotor. Het apparaat is compleet en origineel, maar moet wel gerestaureerd worden. De eigenaar wil er van af. Met een vraagprijs van £ 250,00 moet dat wel lukken? Ga zo'n ding maar eens zoeken! Nadere informatie: telefoon 0044-1980-862.004.

### WATER IN DE CITROËN

Als u met uw Citroën DS19 onderweg bent en ineens ontstaat er een nijpend tekort aan vloeistof voor de hydrauliek en is nergens de beroemde LHS2 te verkrijgen, dan kunt u het systeem - zo lieten een aantal gerespecteerde en gelouterde Citroëfielen ons in Frankrijk weten - vullen met... water, gewoon leidingwater! Zo kunt u nog thuis komen alwaar u dit water direct uit het systeem moet laten lopen en dat systeem reinigen met alcohol, het lek opzoeken, repareren en afvullen met genoemde olie. Voor alle duidelijkheid, een Citroën specialist heeft die tip bevestigd. Wij hebben het niet geprobeerd, zullen het niet proberen en niet alleen omdat wij niet zo'n ding in de stallen hebben staan... U probeert een en ander voor uw eigen rekening en risico! Maar... misschien zijn er *Citroëfielen* die hier ervaring mee hebben? Laat het ons dan weten!

### HEALEY 100/4 CILINDERKOP

Alweer enkele maanden geleden vroeg een lezer ons of wij hem konden helpen aan een adres waar hij een - gebruikte - cilinderkop kon kopen voor een Austin-Healey 100/4. Dat lukte toen niet. Daarnaast raakten wij zijn, in alle haast op een stukje papier opgeschreven, naam en telefoonnummer kwijt. Dus, die meneer die op zoek was, mocht u nog niet geslaagd zijn en nog steeds belangstelling hebben: Bel dan snel met 038-337.6861, want via dit telefoonnummer wordt voor 950 Euro een dergelijk onderdeel aangeboden! Wij hebben deze cilinderkop niet gezien, noch weten iets van de historie en kunnen dus niets garanderen... !



## E30 Summermeet

Het was alweer de derde keer dat de E30 Summer Meet werd georganiseerd en ook deze keer werd het een echt feestje met maar liefst 180 exemplaren uit binnen- en buitenland en nog veel meer E30-liefhebbers die op het evenement afkwamen.

Voor het eerst dit jaar kon men ook kamperen vanaf zaterdag. Het succes heeft de organisatie in ieder geval aangespoord om het volgend jaar nog groter, nog beter te maken. Perscontact Charles van der Geest: "Volgend jaar kunnen de bezoekers een grote verandering merken, want we gaan voor meer actie en vertier!" Dit jaar waren er al wat prijzen te winnen, koos het publiek de mooiste E30 voor de publieksprijs en boog een deskundige jury zich over de beslissing van

de mooiste E30 in de 'Show and Shine' wedstrijd. Heel leuk allemaal. Deelnemers hadden er ook de mogelijkheid er hun BMW te laten taxeren. "Geen overbodige luxe waar verzekeraars nog moeilijk de juiste vervangingswaarde kunnen bepalen," denkt Charles.

En gaat verder: "Goede originele E30's worden meer waard, en zeker de speciale types zoals de M3 en Alpina uitvoering verdienen een accurate waardebepaling. De BMW E30 zit nu nog in de overgangsfase van youngtimer naar klassieker met exemplaren in de leeftijd van 15 tot +25 jaar en wordt vaak gezien als het laatste type lichtvoetige BMW."

Meer informatie over de volgende meeting via [www.E30SummerMeet.nl](http://www.E30SummerMeet.nl).

